

Saxo

Electrique

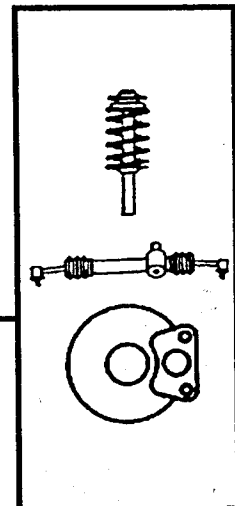
DECEMBRE 1996

RÉF.

BRE 0270 F

FREINS

MAN 106090



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

FREINS

DEPOSE - REPOSE : POMPE A VIDE	1
1 - Outillage préconisé	1
2 - Dépose	-
3 - Repose	2
DEPOSE - REPOSE : MANOCONTACT POMPE A VIDE	3
1 - Dépose	3
2 - Repose	-
DEPOSE - REPOSE : AMPLIFICATEUR DE FREINAGE	4
1 - Opérations préliminaires	4
2 - Dépose	-
3 - Repose	6
4 - Opérations complémentaires	-

DEPOSE – REPOSE : POMPE A VIDE

1 – OUTILLAGE PRECONISE

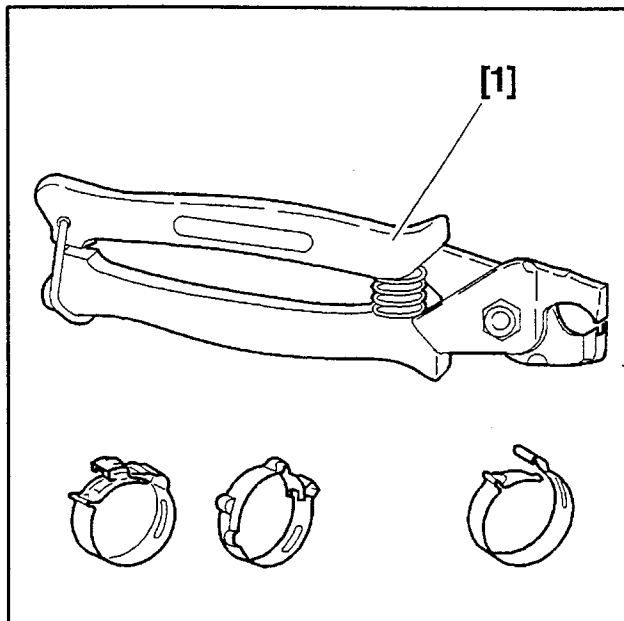


Fig : E5-P088C

[1] pince pour dépose et repose des colliers élastiques CLIC.

[1]	4145-T	(-).0172
-----	--------	----------

2 – DEPOSE

IMPERATIF : Mettre le véhicule "hors tension" (voir opération correspondante).

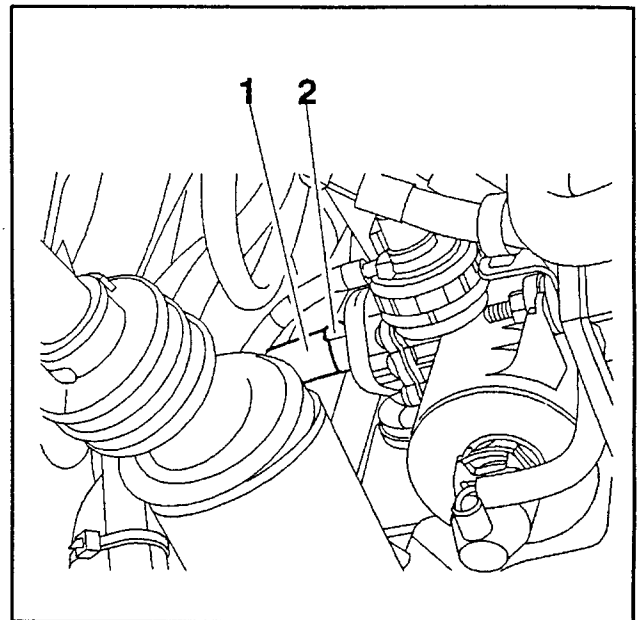


Fig : B3FP04TC

Déposer le collier (2) ; utiliser l'outil [1].
Désaccoupler le tuyau (1).

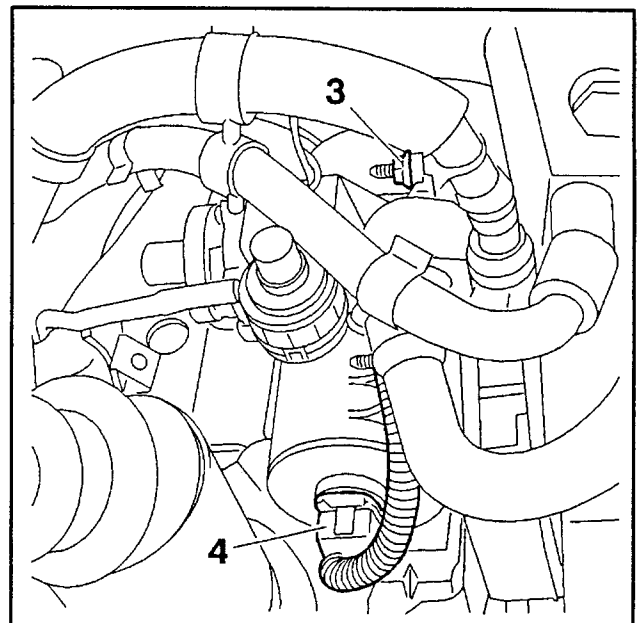


Fig : B3FP08GC

Déposer l'écrou (3).
Débrancher le connecteur (4).

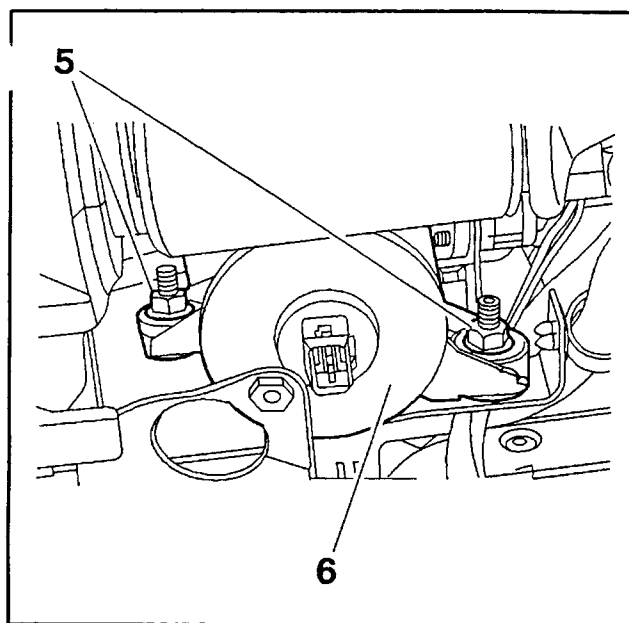


Fig : B3FP04VC

époser :

- les 2 écrous (5)
- la pompe à vide (6)

3 - REPOSE

Reposer :

- la pompe à vide (6)
- les 2 écrous (5) ; serrer à 0,8 m.daN
- l'écrou (3) ; serrer à 0,8 m.daN

Rebrancher le connecteur (4).

Accoupler le tuyau (1).

Poser le collier (2) ; utiliser l'outil [1].

Mettre le véhicule "sous tension".

Voir opération : mise hors tension.

DEPOSE - REPOSE : MANOCONTACT POMPE A VIDE

1 - DEPOSE

IMPERATIF : Mettre le véhicule "hors tension" ; (voir opération correspondante)

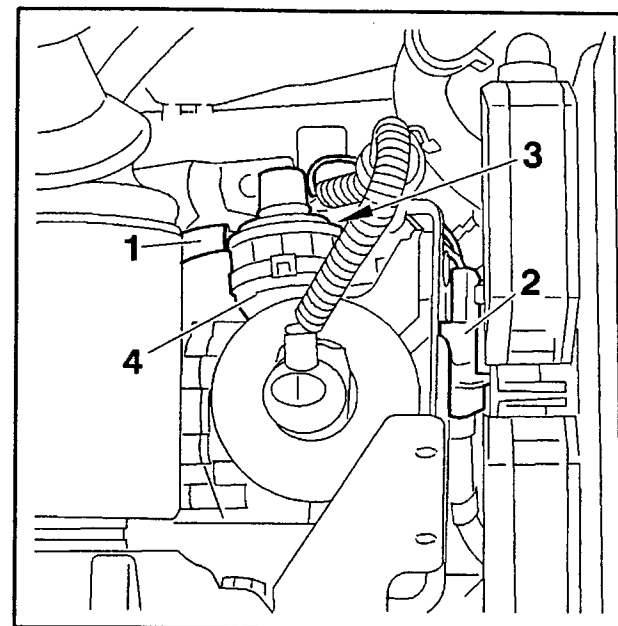


Fig : B3FP08HC

Débrancher le connecteur (2).

Désaccoupler le tuyau (1).

Déposer :

- la vis (3)
- le capteur (4)

2 - REPOSE

Remettre en place le capteur (4).

Reposer et serrer la vis (3).

Accoupler le tuyau (1).

Rebrancher le connecteur (2).

Mettre le véhicule "sous tension".

Voir opération : mise hors tension.

DEPOSE - REPOSE : AMPLIFICATEUR DE FREINAGE

1 - OPERATIONS PRELIMINAIRES

Lever et caler l'avant du véhicule.

IMPERATIF : Mettre le véhicule "hors tension partielle" (voir opération correspondante).

Débrancher la borne négative de la batterie : alimentation 12 volts.

2 - DEPOSE

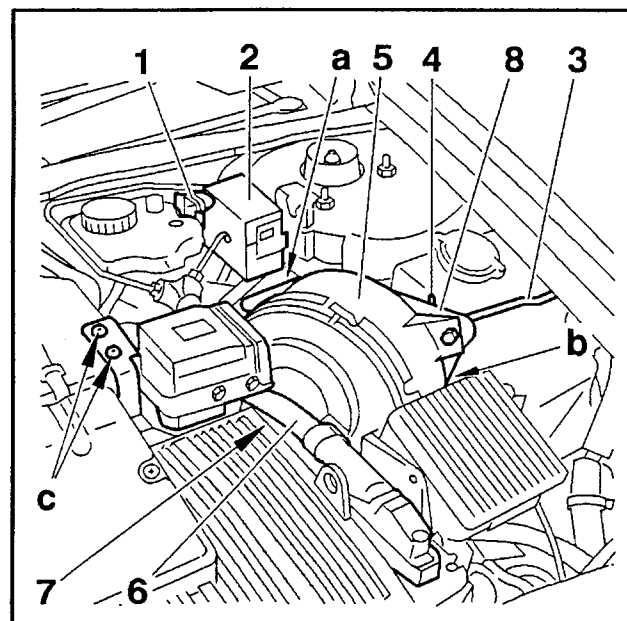


Fig : B3FP08JC

Débrancher les 3 connecteurs (1; 6; 7).

Soulever le boîtier porte-fusibles (2).

Déposer :

- l'écrou (4)
- la bride de maintien (3)
- les vis du support (8) ; en "a" et "b"
- le support (8) avec le pulseur d'air de refroidissement moteur (5)
- les écrous de fixation du boîtier en "c"

Ecarter le boîtier interconnexion.

NOTA : Protéger l'entrée de la goulotte de refroidissement moteur.

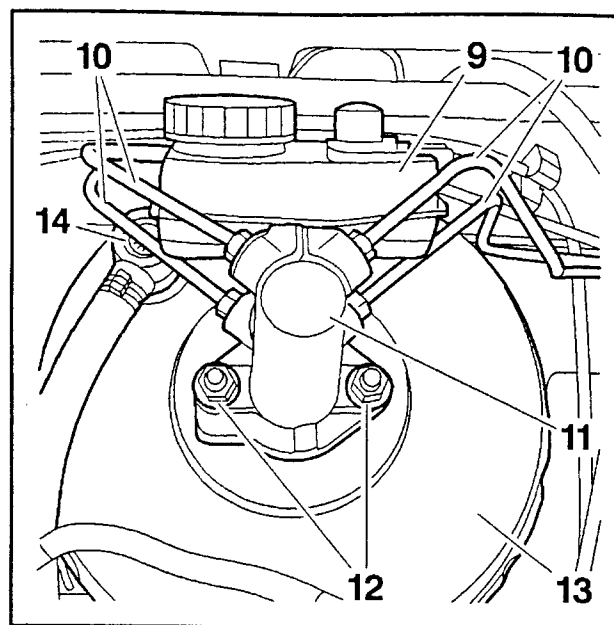


Fig : B3FP04YC

Vidanger le réservoir de liquide de frein (9).

Désaccoupler les tubes (10; 14).

Déposer :

- les 2 écrous (12)
- le maître-cylindre (11)

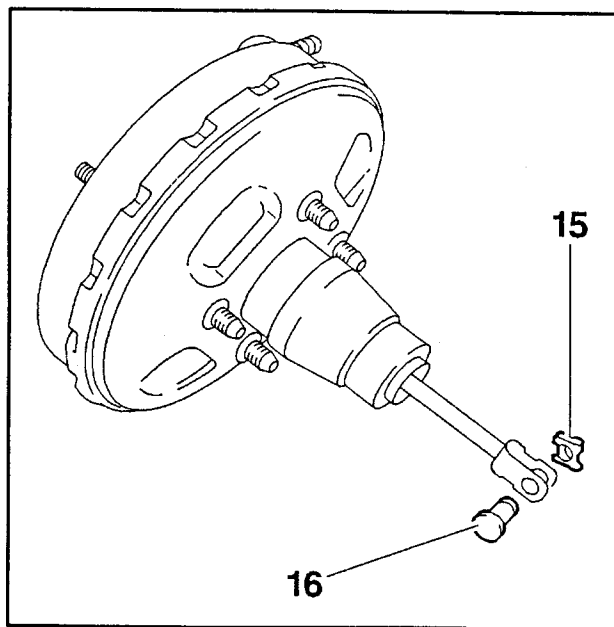


Fig : B3FP04ZC

A l'intérieur du véhicule, déposer :

- l'agrafe (15)
- l'axe (16)

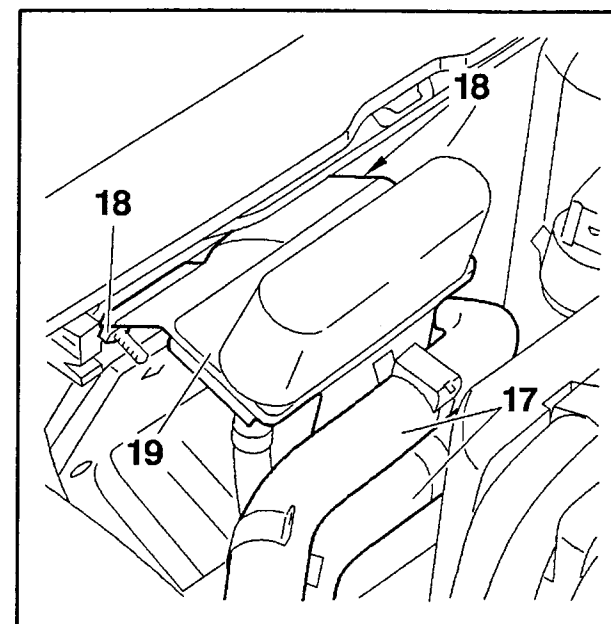


Fig : B3FP08KC

Désaccoupler les durits (17).

Déposer les écrous (18).

Ecarter le support (19).

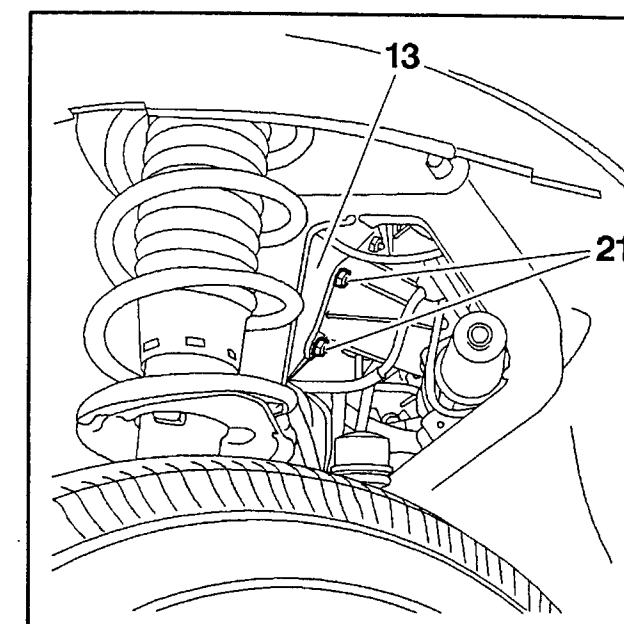


Fig : B3FP08MC

Déposer :

- les 2 écrous (21)
- l'amplificateur de freinage (13)

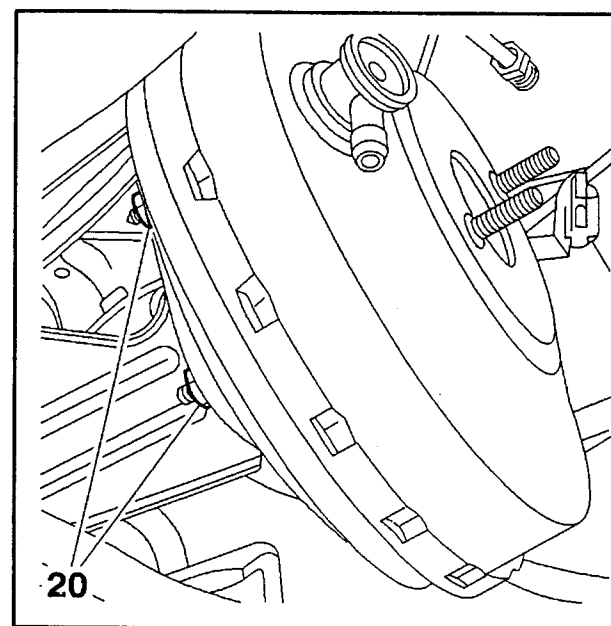


Fig : B3FP08LC

Déposer les écrous (20) (passer derrière le coffre supérieur de batterie).

3 - REPOSE

Reposer :

- l'amplificateur de freinage (13)
- les 2 écrous (21)
- les écrous (20) (passer derrière le coffre supérieur de batterie)

Serrer les écrous (20) et (21) à 1,5 m.daN.

A l'intérieur du véhicule, reposer :

- l'axe (16)
- l'agrafe neuve (15)

Reposer :

- le maître-cylindre (11)
- les 2 écrous (12)

Serrer les écrous (12) à 1,4 m.daN.

Accoupler les tubes (10) et (14).

Serrer les raccords des tubes (10) à 1,5 m.daN.

ATTENTION : Dégager l'entrée de la goulotte de refroidissement moteur.

Reposer :

- le support (8) avec le pulseur d'air de refroidissement moteur (5)
- les vis du support (8) en "a" et "b" ; serrer les vis du support
- la bride de maintien (3)
- l'écrou (4)
- le boîtier interconnexion
- les écrous de fixation du boîtier en "c"

Serrer les écrous.

Replacer le boîtier porte-fusibles (2).

Rebrancher les connecteurs (1; 6; 7).

Reposer :

- le support (19)
- les écrous (18)

Serrer les écrous (18).

Accoupler les durits (17).

4 - OPERATIONS COMPLEMENTAIRES

Replacer le véhicule sur le sol.

Brancher la borne négative de la batterie :
alimentation 12 volts.

Mettre le véhicule "sous tension".

Voir opération : mise hors tension partielle.

Purger le circuit de freinage.